

Protokoll der 17. Generalversammlung des TWIKE Klub 2014

Samstag, 26. April 2014, 15 bis 17 Uhr

EPFL Microcity, Rue de la Maladière 71, CH-2000 Neuchâtel / Neuenburg

1 Begrüssung

Wir sind im neuen Forschungsgebäude "Microcity" der ETH und des Kantons Neuenburg, das offiziell in zwei Wochen eröffnet wird. Vereinspräsident Stephan Meister kann 32 Mitglieder und einige Gäste begrüssen. Er gibt einen Überblick über den Tag. Es wird eine Präsenzliste geführt. Das Protokoll wird von Peter Zeller verfasst.

Von den Twike Vertriebspartnern sind Maya Schnyder (Twikestation Bern) und Thomas Bechtiger (Twike Service Zürich) anwesend, sowie das Team der dreifels ag (Gelterkinden).

Entschuldigt haben sich FINE Mobile GmbH, Sulpice Boisserée (Twike Service Genf), Cyril Stauffer (Twike Service Lausanne), Heinz Mundwyler (Twike Service Vorderwald), Thomas Möckli (Twike Center Marthalen), Joe Schudel, Josias Gasser, Marlis Jordi-Gasser (Twike Chur), Dr. Jürg Wendling und Florian Schärer.

2 Wahl der Stimmzähler, Änderung der Traktandenliste

Als Stimmzähler wird Stefan Marty-Wingård bestimmt. Die Traktandenliste wird nicht ergänzt.

3 Genehmigung des GV-Protokolls 2013

Das Protokoll der 16. Vereinsversammlung 2013 im Sonnenzentrum in Oberndorf (D) von Frank Ernst wird verdankt und einstimmig genehmigt.

4 Jahresbericht 2013

Vizepräsident Andrew Campbell macht den Rückblick auf Französisch:

- 6. April 2013: Twikeklub Fondue in Yverdon-les-Bains (CH)
- 11. Mai 2013: Tag des Twike und GV/HV 2013 in Rottenburg-Oberndorf (D)
- 13. Juni 2013: Andrew Campbell zu Besuch bei FINE Mobile in Rosenthal (D)
- 14.-16. Juni 2013: Ausstellung E-Mobility World mit Stand der FINE Mobile in Friedrichshafen (D)
- TW 1001 wurde nach Neuseeland geliefert
- 6. Juli 2013: WAVE mit Elektrofahrzeug-Weltrekord am Züri-Fäscht in Zürich
- 10. Sept. 2013: Ankündigung Twike V (Pressemitteilung FINE Mobile GmbH)

- 15. Sept. 2013: "energy tour" in Eschlikon und Aadorf
- 22. Sept. 2013: "Züri Multimobil" in Zürich
- 25. Sept. 2013: Besuch bei NR Josias Gasser im Bundeshaus in Bern
- 15. Nov. 2013: Fondue-Plausch in Dättlikon ZH
- 22. Nov. 2013: Fondue-Plausch bei Thomas Bechtiger im Twike Center Zürich
- 13. Dez. 2013: Schnee
- 8. Feb. 2014: Fondue in Churwalden GR
- evzone.ch - das Portal für Elektromobilität geht online (von Klub-Mitglied Stefan Kaufmann)
- 14. April 2014: "Twike Pioneer Edition" wird von FINE Mobile GmbH lanciert
- 18.-21. April 2014: "Jura-Reise" des dreifels Teams

Der Club hat momentan 218 Mitglieder (nach 241 im 2013). Es wurden in den letzten Jahren wieder Mahnungen verschickt und die Liste bereinigt.

5 Jahresrechnung 2013, Revisionsbericht, Entlastung des Vorstandes

Kassier Ralph Schnyder präsentiert die Jahresrechnung, die bei einem Aufwand von CHF 7'994.30 und einem Ertrag von CHF 12'114.85 einen Ertragsüberschuss von CHF 4'120.55 ausweist. Die Vorstandsspesen lagen im Rechnungsjahr höher, da mehr Sitzungen abgehalten wurden, und weniger GA-Besitzer im Vorstand sind. Das Vereinsvermögen per Ende 2013 beläuft sich auf CHF 33'847.73 (inkl. Ertragsüberschuss).

Die Revisoren Ulrich Zwick und Florian Schärer haben die Rechnung an einer Sitzung am 29. März beim Kassier in Gelterkinden geprüft und empfehlen Annahme.

Die Jahresrechnung wird einstimmig gutgeheissen und der Vorstand entlastet.

6 Jahresbeiträge

Die Höhe der Mitgliederbeiträge werden unverändert gelassen:

- Mitglieder: 70 CHF / 45 EUR
- Paare: 100 CHF
- Schüler, Studenten, Erwerbslose: CHF 35 / 20 EUR
- Firmen: 200 CHF / 130 EUR

7 Budget und Projekte 2014

- Projekt A: Twikeklub-Prospekt 2014. Beat Michel stellt das Projekt vor. Für Fotos, Gestaltung und Druck wird im Budget CHF 3'000 vorgesehen.
- Projekt B: Betrag eins LEMnet. Bernd Rische berichtet vom LEMnet: Das Portal ist von der Community übernommen worden und wird weiter betreut. Als Betreiber steht der Verein LEMnet Europe dahinter, der die Rechte verwaltet. Es wurden 2'500 Ladehalte geändert,

und 1'200 neue Ladehalte eingefügt. Das Portal umfasst nun 5'500 Ladehalte. Drei Programmierer sind unbezahlt aktiv. Zwei Redakteure verarbeiten rund 8-10 Meldungen pro Tag. Es ist ein neuer Editor-Bereich geplant, wo Ladehalte selber eingetragen werden können. Regionale Verantwortliche werden eingeführt, sowie mehr Fremdsprachen. Die Routenplanung soll erweitert werden (Höhenprofile, Zwischenladungshalte). Eine Spende des Twike Klubs würde zur Programmierung verwendet werden, damit es zügiger vorwärts geht. Das System soll für die Fahrer kostenlos bleiben. Daten werden nicht verkauft und rein private Standorte werden nicht weitergegeben. Es wird darauf hingewirkt, dass Fahrzeughersteller bei LEMnet Europe Vereinsmitglied werden. – Anschliessend berichtet Peter Zeller von der Koordinationssitzung "Stromtankstellen Schweiz". Es wurde den Akteuren (TCS, Viasuisse, Stromgesellschaften, Fahrzeughersteller usw.) empfohlen, die Aktivitäten zu koordinieren und für den Datenaustausch mit LEMnet Europe zusammen zu arbeiten. – Die Versammlung beschliesst CHF 5'000 für eine einmalige Zahlung ans LEMnet ins Budget aufzunehmen.

Das vom Kassier vorgelegte Budget 2014 wird mit den beiden Projekten einstimmig genehmigt.

8 Wahlen

Bernd Rische stellt sich nochmals für ein Jahr für den Vorstand als Obmann Deutschland zur Verfügung. Roland Müller wird sein Amt vielleicht nächstes Jahr übernehmen.

Ulrich Zwick tritt als Revisor turnusgemäss zurück. Als neuer Ersatzrevisor meldet sich Peter Baumeler.

Der gesamte Vorstand und die Revisoren werden einstimmig gewählt, bzw. bestätigt. Die Zusammensetzung fürs kommende Vereinsjahr sieht wie folgt aus:

Vorstand

- Präsident: Stephan Meister (im Vorstand seit 2003, als Präsident seit 2004)
- Vizepräsident: Andrew Campbell (seit 2012)
- Kassier: Ralph Schnyder (seit 1997)
- Medien & Events: Frank Ernst (seit 2009)
- Events: Joseph Knill (seit 2008)
- Obmann Deutschland: Bernd Rische (seit 2009)
- Obmann Westschweiz: Beat Michel (seit 2012)
- Technik: Stefan Müller (seit 2001)
- Webmaster: Peter Zeller (seit 1997)

Revisoren

- Revisor I: Florian Schärer (seit 2012)
- Revisor II: Philipp von Ins (seit 2013)
- Ersatzmitglied: Peter Baumeler (seit 2014)

9 Jahresplanung 2014

Die folgenden Anlässe werden empfohlen, bzw. werden vom Klub organisiert:

- 2. bis 4. Mai 2014: Formula E, Verkehrshaus Luzern
- 9. bis 11. Mai 2014: Twike-Fahrt im Biosphärengebiet Schwäbische Alb
- 10. Mai 2014: "Ecocars à la carte" bei Peter Achermann in Hedingen ZH
- 18. bis 26. Mai 2014: eTourEurope 2014, 9 Hauptstädte in 9 Tagen, 500 km Tagesetappen, 1000 Fahrzeuge irgendwie beteiligt
- 31. Mai bis 7. Juni 2014: WAVE Trophy 2014 mit Abschluss auf der Seebodenalp/Rigi (Treff für Twiker), mit Referat des Zukunftsforschers Lars Thomsen
- 23./24. Aug. 2014: Hemishofen/Stein am Rhein: Biobauernhof und Vulkane (Sepp Knill)
- 27./28. Sept. 2014: eRUDA – Elektrisch rund um den Ammersee (D)
- 8. Nov. 2014: Fondueplausch Dättlikon ZH
- 6. Dez. 2014 (nicht 13. Dez.): Fondueplausch in Zürich
- 17. Januar 2015: Fondueplausch in Gelterkinden BL
- Termin noch offen: Twike-Tour "3 nördlichste Punkte des Mittelmeers" (Andrew Campbell)

10 Varia und Abschluss offizielle Generalversammlung

- Neumitglieder werden gebeten, sich beim Vorstand zu melden.
- Im 2017 ist ein Jubiläumsanlass fällig (20 Jahre Twike Klub).
- Informationen von Ralph Schnyder über die Aktivitäten der dreifels ag: 2013 wurde das neue Bürogebäude in Gelterkinden bezogen. Neue LiFePO₄-Zellen mit 15 Ah statt 10 Ah Energiekapazität ermöglichen Akkus mit mehr Reichweite bei gleichem Gewicht. In Entwicklung sind Systeme für "2nd use" Batterien, d.h. zur weiteren Verwendung älterer Zellen, die nicht mehr für Fahrbatterien taugen, aber für stationäre Anwendungen nützlich sind. Neuere Zellen von Sanyo bieten sogar 200 Wh/kg Energiedichte, d.h. ein Akku von 75 kg ermöglicht 270 km Reichweite. Als Erweiterung des dreifels Akku-Controllers wurde eine LED-Anzeige entwickelt, die vor dem Fahrer im Blickfeld die Geschwindigkeit und andere Daten leicht lesbar anzeigt. Als Ergänzung der Ausrüstung wird ein Netzkabel-Set angeboten, das eine Reihe von Adaptern und Übergangskabeln enthält.
- Die anwesenden Twike Vertriebspartner werden mit Applaus bedacht.
- Information von FINE Mobile: Der Twike V Prototyp ist noch nicht fertig, sollte aber im Sommer 2014 soweit sein. Die Produktion des Twike V soll im 2015 anlaufen. Stefan Hummel ist neu verantwortlich für Sales/Marketing. Die EU Zulassung für das Twike III (Certificate of Conformity COC) sollte in ca. 6 Wochen abgeschlossen werden können. Es warten 25 Bestellungen aus Frankreich auf die Auslieferung. Von der "Twike Pioneer Edition" (20 Fahrzeuge mit Spezialrabatt) sind 13 bereits verkauft. Geplante Promotionsanlässe: eTour Europe (etoureurope.eu), e-mobility-world Friedrichshafen (e-mobility-world.de), Lipsia-e-motion Leipzig (lipsia-e-motion.com).

- Stephan Meister wagt einen Ausblick: Wohin geht die Twike-Reise? Er geht von der Dekade 2004-2014 aus und streift die Entwicklungen in diesem Zeitraum. Wie gehts weiter in der kommenden Dekade 2014-2024? Er erwähnt den Zukunftsforscher Lars Thomsen, der die Entwicklung der Elektromobilität mit dem Smartphone und der Digitalfotografie vergleicht (www.youtube.com/watch?v=JHUzfw24oCk). Vom Tesla Model S wurden im 2013 rund 22'000 Stück verkauft. Tesla ist der grösste Käufer von 18650er Lithium Zellen auf dem Weltmarkt. Die Statistik der Elektrofahrzeuge in der Schweiz und Europa zeigt, dass einiges läuft. Wie gehts weiter in der Klasse des Twike, das in der EU zur Fahrzeug-Kategorie L5e gezählt wird?
- Die Organisatoren des heutigen Info-Anlasses in der Microcity waren Hannes Bleuler und Beat Michel. Als Dank bekommen sie vom Präsidenten je ein Glas Honig überreicht.
- Die Versammlung wird um 17:08 Uhr geschlossen.

Protokollführer: Peter Zeller