

Mit den Twikes durch die Dolomiten

Bereits zum siebten Mal haben Daniel Campisi und sein Team am zweiten September-Wochenende Elektrofahrer zu den [EcoDolomites](#) in das wunderschöne Südtirol eingeladen.

Nachdem uns die Teilnahme 2013 bereits sehr viel Spaß bereitet hat, machten wir uns wieder auf die Reise. Das Twiker-Urgestein Robert Kreipl (TW659) hatte uns dazu ermuntert und so trafen sich wieder drei Twikes in den Dolomiten. Der dritte im Bunde war Jürgen Fuchs (TW724), der auch ein begeisterter "Wiederholungstäter" ist. Vervollständigt wurden die Teams durch Christine Kreipl (TW659) und Alvina Kreipl (TW724).

Wir schafften es im Gegensatz zu den beiden anderen (aus dem Kreis Rosenheim!) nicht in einer Tagesreise und übernachteten in Matrei am Brenner. Dort fanden wir sogar ein Hotel mit Öko-Rabatt für die Anreise mit dem Elektroauto. ☺ Dafür hatten wir am nächsten Tag einen Vorsprung und empfingen die anderen Twike-Piloten in unserem Quartier in Alta Badia ([Residence Miraval](#)/sehr zu empfehlen!).



die Twikes vor unserem Quartier



Aufstellung in Bruneck

Freitags ging es dann nach der Begrüßung und Ausstellung der Fahrzeuge in Bruneck über den Furkelpass und das letzte Stück hinauf mit der Bergbahn zum Kronplatz. Wir ließen es uns in der Sonne gut gehen und besuchten auch das neueste Messner-Mountain-Museum.



Anfahrt zum Furkelpass



Messner-Mountain-Museum.

Nachmittags fahren wir in Corvara ein, dort startete die Tour am nächsten Morgen dann auch über die Pässe der Sellaronda.



Treffpunkt in Corvara



auf dem Sellajoch

Direkt auf dem Sellajoch fand vor fantastischer Bergkulisse eine Pressekonferenz zum Thema Umweltschutz und Tourismus in der Region statt. Es müssen dringend Maßnahmen ergriffen werden um die zunehmende Lärm- und Abgasbelastung einzudämmen. Hier konnten wir mit unseren Elektroautos und -motorrädern perfekt demonstrieren, wie schonend mit der Tier- und Pflanzenwelt umgegangen werden kann.

Weiter ging die Fahrt nach St. Ulrich im Grödnertal zur Abschlussveranstaltung. Auf einem zentralen Platz der Stadt bewunderten zahlreiche Interessenten unsere Autos. Neben den vielen großen Modellen (vor allem die Model S-Teilnahme hat deutlich zugenommen) waren unsere Twikes die echten Publikumsliebblinge. Auch zur Vollendung der Sellarunde über das Grödnerjoch zurück zu unserem Quartier war kein Nachladen für unsere Twikes notwendig!



Aufstellung in St. Ulrich



3 Twikes auf dem Grödnerjoch

Bereits am Sonntagmorgen mussten die beiden anderen Twikes leider schon die Heimreise antreten während wir noch drei wundervolle Tage im Gadertal genießen durften.

Hier kommen wir sicher mal wieder her!



TW894 auf dem Würzjoch



Ladehalt in Klausen

Bettina Beißwenger + Heinz-Peter Ulrichskötter