

# COP 22 - INFONEWSLETTER NR. 4

Liebe Teilnehmer und Interessenten der e-Sternfahrt COP 22 Marrakesch,

wir nähern uns nicht nur dem Event, sondern beginnen nun endlich auch mit den „Feinheiten“ der anstehenden Tour. In der Zwischenzeit haben wir uns mit einer Gruppe französischer COP22 e-Piloten zusammengeschlossen und konnten unsere und Ihre organisierten Ladehalte in einen großen Topf werfen, so dass wir nun scheinbar ohne Ladeabenteuer auch größere E-Fahrzeuge pünktlich nach Marrakesch bringen können. Doch lest selbst die Ereignisse der letzten Tage:

## Französische Gruppe e-Piloten zum COP 22

Jean-Francois, Organisator der französischen Rallye [Tour Véhicules Electriques](#) , plant ebenfalls bereits seit einiger Zeit eine elektrische Tour nach Marrakesch zum COP22. Durch Kontakte haben wir letzte Woche voneinander erfahren und planen seitdem die Tour in Marokko zusammen. Tour B und Tour C werden sich am 9.11 in Tanger mit der französischen Gruppe treffen. Diese besteht aus mind. 5 Tesla.

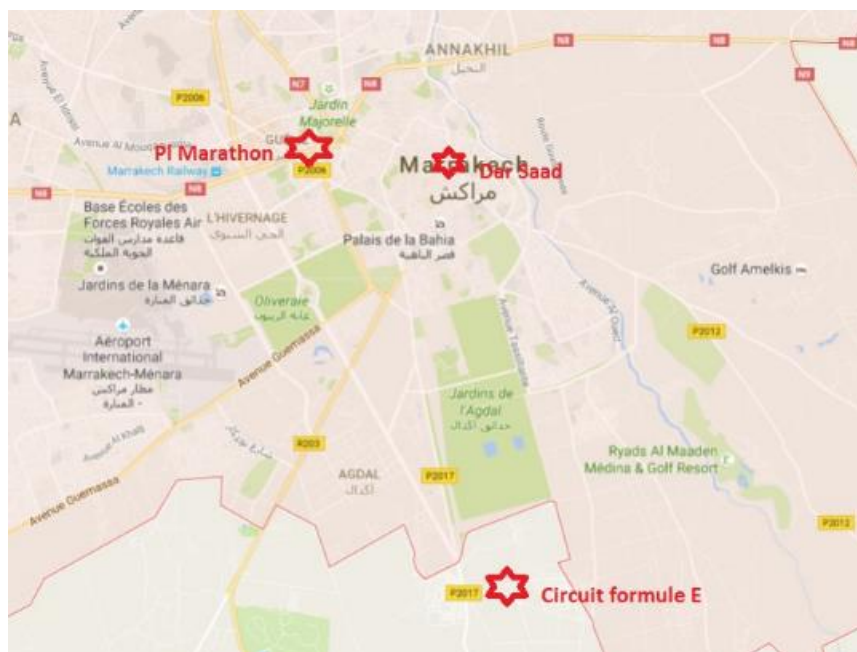
## Strecke Tanger – Marrakesch

Geplant ist eine gemeinsame Übernachtung mit Ladehalt in Tanger am 9.11.

Anschließend stehen Lademöglichkeiten in Kenitra/Rabat, Mohammedia, Settat und Ben Guerir zur Verfügung. Sehr wahrscheinlich wird die 2. gemeinsame Übernachtung in Rabat sein.

Selbstverständlich kann auch individuell nach Marrakesch gefahren werden. Wer jedoch den Guinness-Rekord beim Aufbau unterstützen möchte und eine der 40 Freikarten als Dankeschön annehmen möchte, sollte bis 10 Uhr am Formel E Stadion angekommen sein.

## Aktivitäten in Marrakesch



## **11.11**

Um ca. 10 Uhr (noch unklar) startet der Aufbau des Mosaikes an Klimakarten. Ziel ist der Formel E als auch der Presse und den VIPS um 13 Uhr (evtl. 16 Uhr) ein Pressefoto zu ermöglichen. Wer es bis 13 Uhr in das Stadion schafft, ist herzlich willkommen dem Event beizutragen. Der Circuit International Automobile Moulay El Hassan befindet sich auf der Straße Richtung Ourika (Route d'Ourika), ca. 5km außerhalb von Marrakesch. Koordinaten GPS (nicht überprüft) : N 31° 37' 48" W 8° 00' 00"

Einige der Schweizer e-Piloten transportieren die Klimakarten für den Guinness-Rekordversuch. Bitte pünktlich sein. Insgesamt werden ca. 40 Helfer gesucht um diese Karten in ein Mosaik mit dem Logo #1.5C zu verwandeln. Als kleines Dankeschön gibt es Freikarten für das Formel E am nächsten Tag.

Ein gesicherter Parkplatz mit Lademöglichkeit bei der Formel E ist in Planung.

Im Anschluss an den Aufbau haben wir den abgesicherten Platz EL Harti/Marathon Village im Innenstadtviertel Guéliz von der Stadt Marrakesch erhalten. Hier können die Fahrzeuge Tag und Nacht geparkt werden. Lademöglichkeiten noch in Abklärung.

## **12.11**

### **Formel E**

Wir nähern uns der Abklärung ob die e-Piloten mit Ihren Fahrzeugen während dem Rennen eine Runde fahren dürfen: Anbei die Renndaten: Nächstes Rennen: **12-11-2016**

*Freies Training 1:09:00 - 09:45 Uhr (MEZ)*

*Freies Training 2:11:30 - 12:00 Uhr (MEZ)*

*Qualifying:13:00 - 14:00 Uhr (MEZ)*

*Rennen:17:00 - 18:00 Uhr (MEZ)*

Der Circuit International Automobile Moulay El Hassan ist 2,97 Kilometer lang und besitzt zwölf Kurven. Das wäre ein tolles Ereignis, oder?

### **Abendprogramm & Ausklang: Cocktail Party**

Die Schweizer Hotelkette Mövenpick lädt ein (ob 11. oder 12.11 noch in Abklärung)

### **Interessenten ohne E-Fahrzeug**

Für Interessenten welche per Flugzeug ankommen, bitte mir kurz eine E-Mail senden. Wir versuchen einen elektrischen Abholservice vom Flughafen zu koordinieren als auch um die anwesenden Personen für die Cocktailparty abschätzen zu können. Des Weiteren besteht die Möglichkeit für Co-Piloten Plätze in einem der E-Fahrzeuge zu ergattern.

### **Interessante Links**

<http://www.e-formel.de/news/streckenlayout-fuer-marrakesch-offiziell-bestaetigt-2773.html>

Ich freue mich auf Eure Rückmeldungen.

Silvia Brutschin / E-Pionier Au Maroc / info@epamaroc.de