

Protokollführerin
Kathrin Isler Schmid
Römerstr.165
8404 Winterthur

TWIKE KLUB SCHW

Protokoll der 6. GV des TKS vom 8. März 2003

Anwesend: 36 Mitglieder

Entschuldigt: Markus Strässle, Beat Lamprecht, Paul Schärer, Marc Mosimann, Max Egli, Dominik Heiber, Karl Wigert, Theodor Kugler

Ort: Restaurant Dornhof, Magden

Zeitplan: ab 9.30 Uhr individuelles Eintreffen
10.30 Uhr GV
ca.12.45 Uhr Mittagessen
ca.14.30 Uhr Tiger Probe

Traktanden

siehe Einladung und Überschriften

1. Begrüssung und Eröffnung der 6. Generalversammlung durch den Präsidenten

Etwas verspätet, um ca 11.00 Uhr, eröffnet Markus Speich die GV.

2. Wahl der Stimmzähler, Festlegung zusätzlicher Traktanden

Daniel Zellweger stellt sich als Stimmzähler zur Verfügung.
Zusätzliches Traktandum unter Ausblick/Aktivitäten: **TWIKE Tours**

3. Genehmigung des GV- Protokolls vom 23.03.02

Das Protokoll der letzten GV wird ohne Gegenstimme, bei 2 Enthaltungen, genehmigt.

4. Jahresrückblick 2002

Anita zeigt uns in Wort und Bild einen kurzen Rückblick über die Aktivitäten des Jahres 2002.

Stephan Meister erzählt von den Treffen der Ostschweiz.

- Treffen
- Februar: 1. Treffen Nordwestschweiz bei Anita
- März: GV2002
- Juni: Bruno Webers Weinrebenpark
Hochzeit Martin und Susanne
- Juli: Grillfest mit Maya in Marthalen
- September: Treffen RollerMobil Club

Oktober: TwikeTreff Ostschweiz

November : Fondueplausch

- Reisen und Berichte

August: TWIKE Tours 3mal

- Veranstaltungen und Rennen

Juli: Swiss Power Gigathlon

- Aktivitäten SwissLEM

Ende der Nachlass-Stundung im Oktober 02

Liquidierung des Restes ab März 03

Die Fine Mobile GmbH in München hat die Produktion des TWIKE.YOU übernommen und produziert es weiter.

Das Projekt TWIKE ME wurde an ... verkauft.

5. Jahresrechnung 2002

Präsentiert durch Ralph Schnyder. Siehe Beilage Jahresrechnung.

6. Revisionsbericht Rechnung 2002

Sven Michelsen liest den Revisionsbericht vor und empfiehlt die Jahresrechnung zur Annahme.

- Genehmigung der Rechnung 2002, Entlastung des Vorstandes
Die Rechnung wird ohne Gegenstimme bei 2 Enthaltungen genehmigt.

7. Wahlen

- Erweiterung des Vorstandes auf 3 bis 10 Mitglieder (bisher 3 - 7)
Der Vorschlag des Vorstandes, die Statuten dahingehend zu verändern, dass der Vorstand statt bisher 3 bis 7, neu auf 3 bis 10 Mitglieder vergrössert werden kann, löst eine kurze Diskussion aus. Sven Michelsen fragt nach den Gründen, wieso ein Verein mit 150 Mitgliedern einen so grossen Vorstand benötige. Ob das die Sitzungen nicht unnötig verlängert und die Zeit von zu vielen Leuten beansprucht. Mitglieder des Vorstandes begründen mit den verschiedenen Fähigkeiten und dem Verteilen der Aufgaben.
Schliesslich wird der Vorschlag ohne Gegenstimme, bei einer Enthaltung, angenommen.
- Stephan Meister wird zur Wahl in den Vorstand vorgeschlagen
Stephan Meister und der bisherige Vorstand werden ohne Gegenstimmen, bei 4 Enthaltungen, gewählt.
Auf die Frage, ob sonst noch jemand dem Vorstand beitreten wolle, meldete sich niemand.

8. Ausblick Aktivitäten 2003

- Veranstaltungen Schweiz/ Europa /USA

Januar:	100'000 km Feier TWIKE 058
März:	Die heutige GV Treffen TWIKE Nordwestschweiz EW Baselland
April:	Tag der offenen Tür bei Schorsch Schuhmacher D
Mai:	TWIKE Treff Nordostschweiz bei TA Media
Sommer:	Tour de Sol, USA diesmal ohne TWIKES ECS Rundreise Vierwaldstättersee
Juli/August:	TWIKE Tours
November:	Elektro Vehicle Symposium, USA Fondue-Plausch

TWIKE Tours: Jeweils 12 bis 16 Gäste. Es wurde eine einfachere Strecke, eine 2 Tages Tour zusammengestellt, die besser den Bedürfnissen von Anfängern entspricht und Zeit für einen Fahrkurs am Anfang lässt. Bern - Mont Crèsin – Bern. Die Strecke ist 199 km lang, die Tours kosten inkl. Übernachtung Fr. 490.- pro Person. Bei mehreren Personen wirds günstiger.

Am 7. März wurde der Schweizerische Verband zur Förderung Energieeffizienter Reisen gegründet. Präsident ist Martin Bolliger, Kassier Ralph Schnyder, Aktuarin Susanne Bolliger. Dieser Verband ist der Veranstalter der TWIKE Tours.

- Dienstleistungen TWIKE Klub, TWIKE News
Im Januar ist zum ersten Mal das Infobulletin TWIKE News erschienen. Es soll 3 mal pro Jahr an MitgliederInnen und AbonnentInnen verschickt werden. Die nächste Ausgabe erscheint im April. Beiträge von Mitgliedern sind erwünscht. Bitte an Ralph senden.
- Betreuung und Erweiterung der Website
www.twike.net siehe Service und Supportkonzept
- Service und Supportkonzept
Ralph will die Informationen über Technik verbessern. Darum hat er auf www.twike.net eine neue Seite eingerichtet, wo man Fragen platzieren oder Tips und Tricks abgeben kann.
Er plant auch ein neues TWIKE Handbuch, zum mitführen, wo man bei einem Problem nachschlagen und die Lösung suchen kann, ohne lange herumzutelefonieren.

9. Budget 2003

Ralph präsentiert das Budget für 2003.

Durch die Versendung der TWIKE NEWS konnten 22 neue Klubmitglieder und 3 Abonnenten gewonnen werden.

Das neue Budget sieht einen Betrag von Fr. 5000.- für ein neues Projekt vor. Trotzdem wird noch mit einem kleinen Ertrag gerechnet.

Siehe Beilagen.

Das Budget wird ohne Gegenstimmen, bei 3 Enthaltungen, genehmigt.

10. Diverses

- Neues Lemnet: 5 Jahre lang hat das Bundesamt für Energie die Produktion des Lemnet finanziert. Die letzten 2 Jahre trug der ECS die Kosten allein. Dieses Jahr wurden wir um einen Beitrag ersucht, da ja auch viele

TWIKERInnen davon profitieren. Der Antrag, einen Beitrag von Fr. 1000.- zu leisten, wird bei einer Enthaltung, ohne Gegenstimme angenommen. Den Vorschlag, dass Klubmitglieder dafür das Lemnet Fr. 3.- günstiger erhalten sollen, finden die Mitglieder nicht unbedingt nötig. Sie sind bereit, den normalen Preis von Fr. 10.- zu bezahlen.

- Kundenumfrage: Kathrin stellt die neue Auswertung der Kundenumfrage vor, leider ohne die Darstellung zeigen zu können. Sie wird jedoch bald auf dem Internet sichtbar sein.

- Batterien: Von den neuen 3.6 Ah Batterieblöcken sind 47 im Einsatz. Bis jetzt noch keine negativen Erfahrungen, ausser dass sie etwas empfindlicher auf heisse Temperaturen reagieren und eher nur 3.3 Ah beinhalten. Neue Lieferung direkt aus Japan importiert ab April bei Ralph verfügbar. Preis pro Block Fr. 3230.- im Austausch gegen alte Batterien Fr. 2900.-. Fr. 300.- pro Block werden für die Weiterentwicklung der Batterien verwendet.
Einige Sanyo 3.0 Ah sind noch vorhanden aus dem Restbestand der Swisslem, jedoch zum Teil lange herumgestanden.
Bei einer Sitzung mit der Firma Sanyo wurde die Lieferung von einigen 5 Ah-Blöcken beschlossen. Sie sollen nächstes Jahr getestet werden. Diese werden jedoch einiges grösser sein und ein neues Batteriegehäuse benötigen.
2 Fahrzeuge testeten Nickel-Hydridzellen mit 7 Ah. Die Reichweite erreichte 100 km. Der Preis der Batterien ist jedoch doppelt so hoch und die Lebensdauer halbsolang, wie bei den heutigen Batterien, darum kommen sie für TWIKEs eher nicht in Frage.
Georg Schumacher hat auf letzten August Nickel Zink Batterien mit 12 Ah bestellt, jedoch noch nicht erhalten. Die Angaben über Preis und Reichweite sehen auf dem Papier gut aus, über die Lebensdauer ist noch nichts bekannt. Sobald sie eingetroffen sind wird schorsch sie testen.
Die Natrium-Nickel-Chlorid Zellen, welche die SwissLEM testete für das TWIKE.ME, eignen sich für Fahrzeuge, wie Taxis, Flugzeuge und Eisenbahnen, die permanent am Herumfahren sind. Bei Individual-Fahrzeugen die zwischendurch mal stehen sind sie wegen Stromverlusten weniger geeignet. Das Batteriemangement ist auch sehr komplex.
Immer wieder wird über ein Verbot der relativ giftigen Nickel-Cadmium-Zellen diskutiert, ob und wann das kommen wird ist unbekannt, auch ob allenfalls für den Fahrzeugbetrieb eine Ausnahme gemacht würde, ist unbekannt. Im Moment gibt es keine bessere Alternative.
Laut Sanyo entsteht Cadmium bei der Nickel-Herstellung, wenn man es nicht für Batterien verwendet, müsste man es als Sondermüll entsorgen. Alte Batterien werden nach Deutschland gebracht, wo Cadmium und Stahl getrennt und wieder auf den Rohstoffmarkt gebracht werden.

- Entladelampe: Ralph hat eine neue Entlade-Einrichtung vorgestellt, in Form einer eleganten Tischlampe. Steckt man sie beim TWIKE ein, kann der Reststrom des TWIKEs verbraucht werden, die Garage erstrahlt in

hellem Licht. Sobald das Licht zum ersten Mal abschaltet aus Strommangel, wird auf Laden umgeschaltet.

- RennTWIKE: Zum Schluss dürfen die beiden Twikes Mathilda (Pick-up, Cabrio) und 506 "GT" mit der neuen Rennsoftware probegefahren werden.
- Ferngesteuertes MiniaturTWIKE Dies möchte Stephan Meister aus einem kleinen, ebensolchen, Batteriebetriebenen Autöli basteln. Einige Vorbestellungen wurden ausgesprochen.

Nach dem Mittagessen Spaziergang zum nahen Bauernhof, wo wir Jürg Jenny bei einer Probe seiner Tiger-Show zuschauen durften. Sein freundlicher Umgang und sein Wissen über seine Katzen haben mich sehr beeindruckt.

Ich hoffe, euch hat dieser Tag gefallen und ihr seid nächstes Mal auch wieder dabei.

Herzliche Grüsse

und keep on twiking

Eure
Kathrin Isler Schmid
Protokollführerin

Protokoll: 9. März 2003